

# TB

## 中华人民共和国铁道部部标准

TB 2098—89

---

### 无缝线路铺设及养护维修方法

1989—09—01发布

1990—05—01实施

---

中华人民共和国铁道部 发布

# 目 次

1	主题内容与适用范围·····	( 1 )
2	总 则·····	( 1 )
3	结构及标准·····	( 2 )
4	铺 设·····	( 4 )
5	养护维修·····	( 7 )

## 无缝线路铺设养护维修方法

### 1 主题内容与适用范围

本标准规定了无缝线路的结构型式、使用条件、允许温差及铺设养护维修作业技术要求。本标准适用于铁路正线无缝线路。

### 2 总则

2.1 无缝线路是一种新型轨道结构，铁路正线应当推广使用。

2.2 无缝线路的基本结构型式为温度应力式。长轨节及缓冲区的钢轨连接采用接头夹板及螺栓。根据设计需要，在特大桥及大桥上的长轨节连接可采用伸缩调节器。

2.3 无缝线路必须具有足够的强度、稳定性。铺设无缝线路采用标准轨道结构，可按表1~2所列允许温升 $[\Delta t_0]$ 和允许温降 $[\Delta t_d]$ 来确定中和温度（设计锁定轨温）上下限；特殊情况需加强轨道结构，可根据行车条件、线路平剖面进行强度、稳定性及缓冲区轨缝检算，求得允许温升 $[\Delta t_0]$ 和允许温降 $[\Delta t_d]$ ，然后确定中和温度上下限。若运营中以上条件改变，应重作检算。

2.4 为了均衡地加强轨道结构，凡满足下列条件的地段或地区均可铺设无缝线路。

#### 2.4.1 允许铺设最小曲线半径

允许铺设最小曲线半径为400m。若当地最大轨温幅度超过表1~2所列许可铺设无缝线路最大轨温幅度，可作特殊设计，加强轨道结构。

#### 2.4.2 允许铺设的线路坡度

对允许铺设的线路坡度原则上不作限制，但轨节全长在连续长大坡道、制动区段及行驶重载列车的轨道上必须采取加强措施。

长大坡道（坡度 $i$ 不小于12‰）两个相反坡道的凹形断面处应布置2~4根缓冲轨。

#### 2.4.3 桥上允许铺设条件

桥梁有浅基、孔径不足、偏心超限、载重等级不足或支座、墩台病害等，铺设无缝线路必须严格检算。

符合下列要求的桥梁允许铺设并不作单独设计：

a. 无碴桥——扣件不扣紧钢轨。桥在无缝线路固定区，在最大轨温幅度 $86\sim 90^{\circ}\text{C}$ 的地区，桥上铺设50及60kg/m钢轨无缝线路，相应的桥梁总长分别不超过165，100m；在最